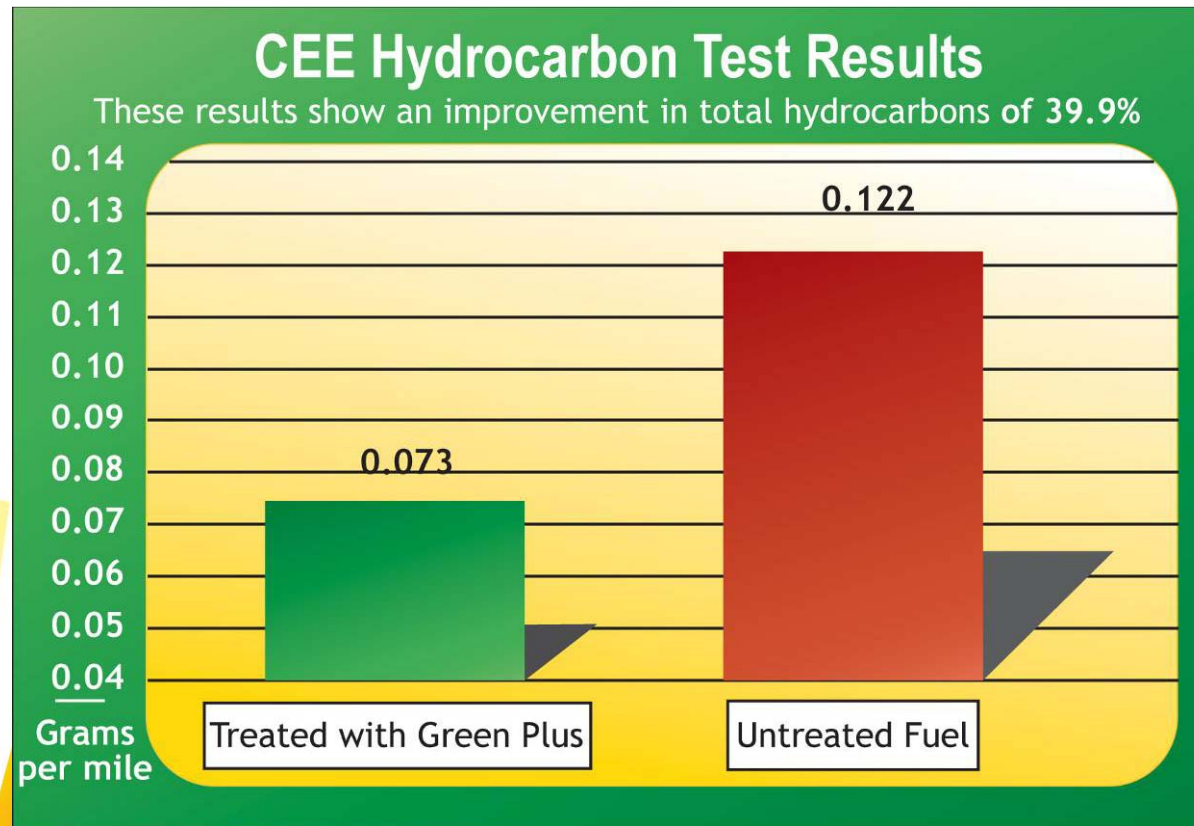




# 加洲環境工程部(CEE)測試結果



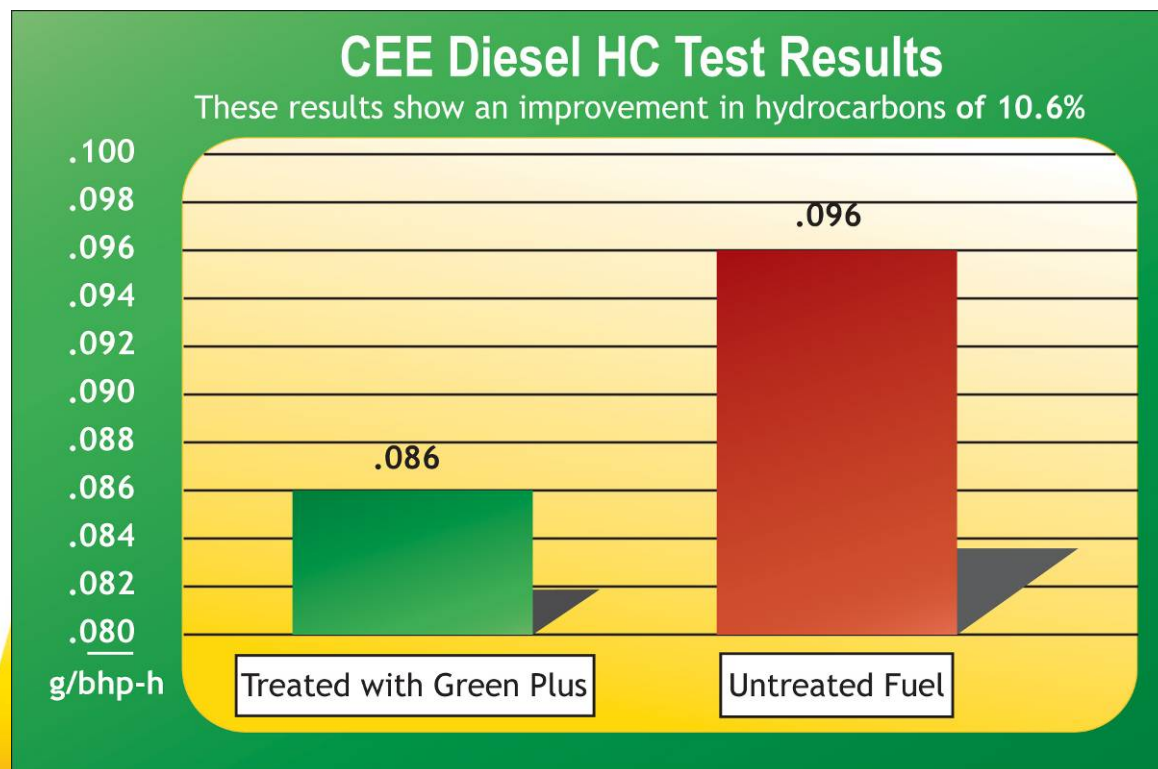
## CEE測試摘要

加洲環境工程部CEE是加洲空氣資源局(CARB)及環保署(EPA)所承認的實驗室。在2003年11月CEE測試了GreenPlus『綠能燃油催化劑』，測試車輛為4.9公升卡的1991迪拉克轎車。測試結果證明一氧化碳降低45.2%，煙降低39.9%，氮氧化物降低9.4%





## 加洲環境工程部(CEE)測試結果 - 柴油



圖示 煙改善10.64%

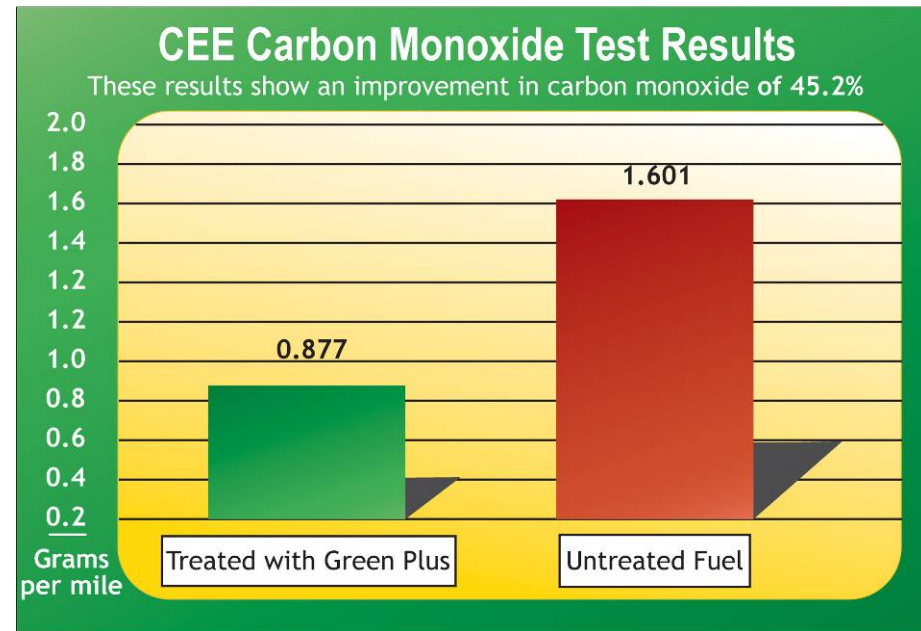
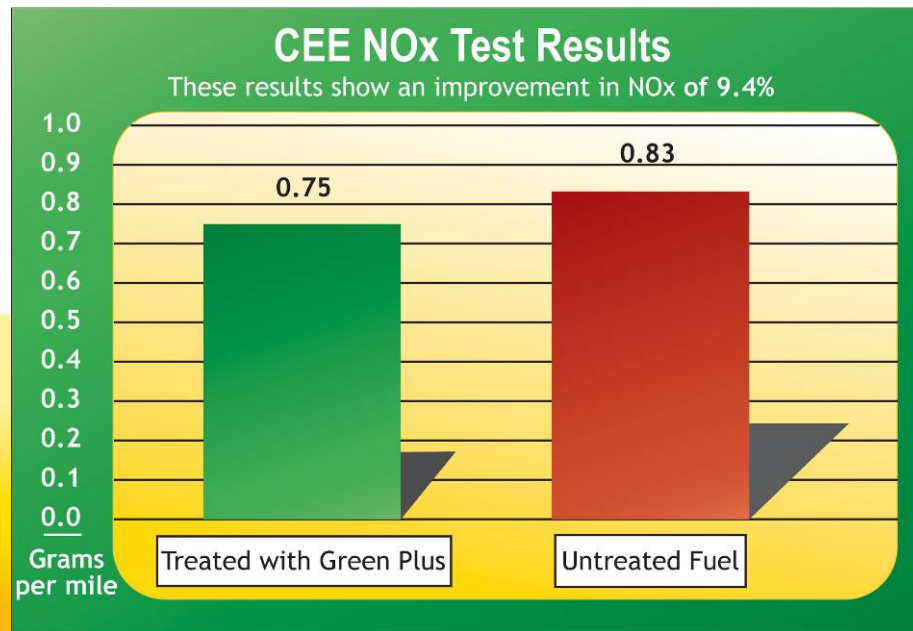
### CEE柴油引擎測試摘要

同時擁有CARB 和EPA認證的CEE汽車排放廢氣實驗室，進行了一系列GreenPlus『綠能燃油催化劑』運用在汽、柴油引擎的排放廢氣測試。在最近一項實驗中使用CARB 認證的Detroit 60系列重型柴油引擎。這台引擎的排放廢氣量原本就遠遠低於EPA 和CARB的排放標準。當使用GreenPlus『綠能燃油催化劑』後，降低煙10.64% 及氮氧化物5.09%，減少8.35%的有害微粒。



# 加州環境工程部(CEE)測試結果

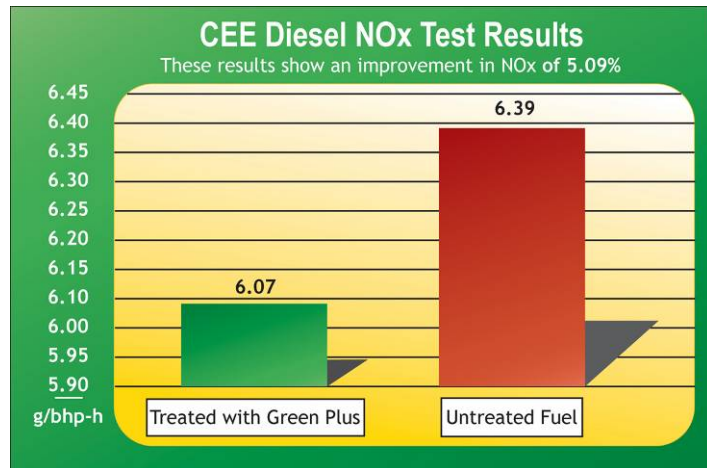
**California Environmental Engineering**  
ENVIRONMENTAL TESTING LABORATORY



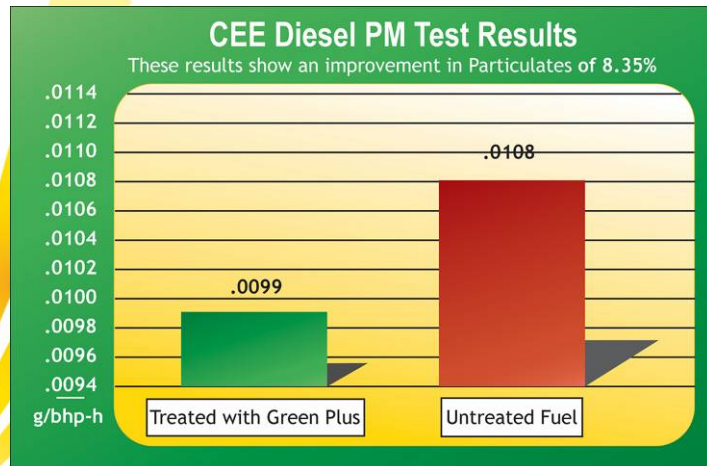
	CO	HC	NOX
<b>Baseline</b>	0.122	1.601	0.828
<b>With Green Plus</b>	0.073	0.877	0.786



# 加州環境工程部(CEE)測試結果 - 柴油引擎



這張圖顯示5.09%的氮氧化物方面的一個改善



這張圖顯示8.35%的微粒方面的一個改進

California Environmental Engineering, Project # 422-04-4 (06-15-04)

## TEST RESULT SUMMARY AVL 8-MODE TEST USING DETROIT SERIES 60 ENGINE

		(g/bhp-h)		
		TOTAL WEIGHTED EMISSIONS		
		WBS HC	WBS NOx	PM
Baseline 1	(5-14-04)	0.0959173	6.36023	0.011433
Baseline 2	(5-14-04)	0.0957804	6.47746	0.010505
Baseline 3	(5-14-04)	0.0972981	6.34541	0.010620
Baseline	Average			
Treated Fuel Average (last three modes)		0.0860820	6.06886	0.009946
Average Percent Change from Baseline average		-10.640%	-5.091%	-8.354%

From this data shown above, it is clear that there is a significant reduction in hydrocarbons (HC), Oxides of Nitrogen, and particulates.